

用于离岸起重机的监测和控制系统 关节臂起重机 - 桁架臂起重机

AHC - 主动波浪补偿

通过对船只运动的主动控制补偿，延长起重机的作业时间，使用安装在起重机座上的运动参考单元（MRU）。

AHC - 主动张力控制

用于安全展开通过飞溅区和下降至海底。

CT - 恒张力控制

控制绞车拉力，把负载安全装卸于供应船和从海底提升。

AOPS - 自动过载保护

在严重超载的情况下，控制绞车的最大拉力，避免损坏起重机。

区域控制

根据起重机臂的半径，限制起重机在某些区域作业。

用户友好

图解和操作是与有经验的起重机司机共同开发的。

数据记录仪

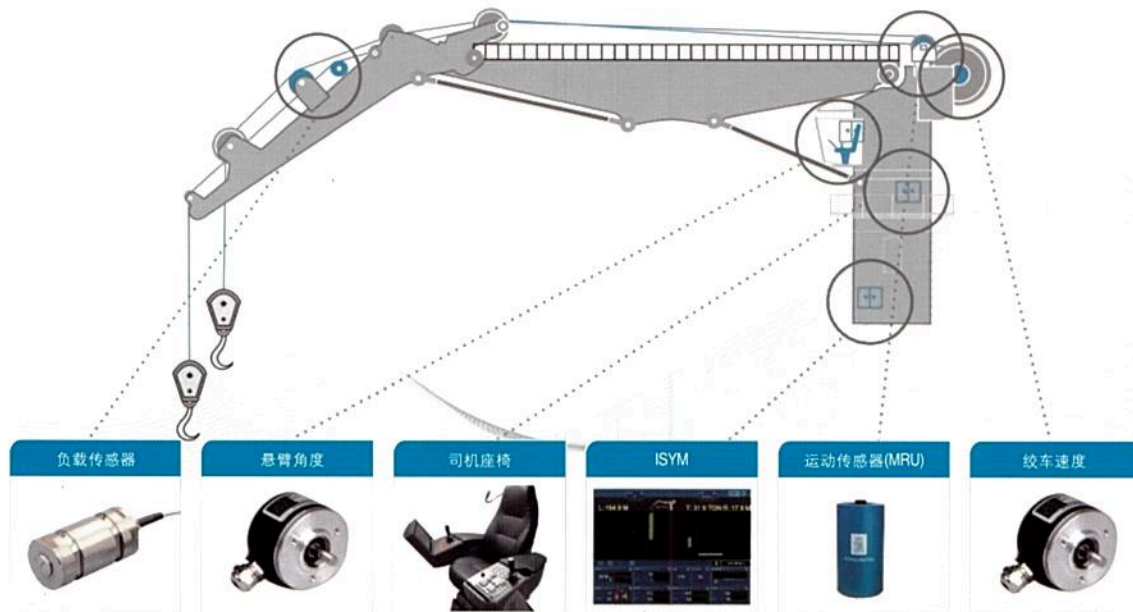
简单访问历史数据，使你能够监测情况是如何发生的，或者分析以前的记录。

危险区域

传感器和激励器可以在区域1和区域2作业。

起重机控制器

安全和有效地控制回转、悬臂和吊钩的运动。



动态负载控制器

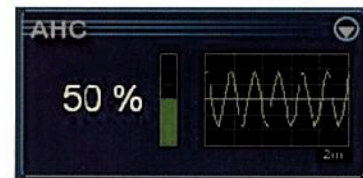
AHC - 主动波浪补偿

主动波浪补偿过滤出船只的运动，并且使得有可能在恶劣的气候中延长起重机的作业时间，在提升、下降负载时，以及在保持负载处于固定位置时，主动波浪补偿能够起作用。图中显示当负载下降至155米深的海底时，绞车的运动。



AHC - 操作者显示

iSYM AHC是基于绞车的动态实时模块，它是连续更新负载数据和海况，系统计算出要求用于补偿当前船只运动的起重机功率的百分数，起重机驾驶员能够使用这个数值去监测主动波浪补偿的性能，或者在开始提升前去预测主动波浪补偿的性能。右图显示使用50%的主动波浪补偿功率去补偿当前船只的运动。



ATC - 主动张力控制

新的改进的控制功能，用于把负载安全地下降至海底，和用于展开负载通过飞溅区。

CT - 恒张力

控制绞车从供应船提拉起负载和把负载抬离海底。

有关解决方案, 产品详情, 请联系:

动力技术(中国)有限公司
香港九龙荔枝角长顺街5号
长江工厂大厦5楼C室
电话: 852-2612-0482 / 2612-0481
传真: 852-2612-2483

上海德林动力设备有限公司
上海市平江路139号, 3楼310室
邮编: 200032
电话: 86-21-5039-3068 / 5039-3078
传真: 86-21-5039-3038

大连办事处
地址: 大连市高新区七贤路92号1-2室
邮编: 116023
电话: 0411-8479-0785
传真: 0411-8479-0785